

TRAILERS **TRIGANO**

*Sun way*

R E M O R Q U E S





# Edito

**Naviguer est synonyme de liberté. Mais naviguer sur tous les plans d'eau, du littoral aux lacs alpins, des grands fleuves aux côtes de la Corse ou de la Grèce, c'est encore mieux ! En choisissant une remorque Sun way, vous optez pour la sécurité sur la route et l'efficacité pour vos manutentions.**

**Sur les cales de mise à l'eau et sur la route des vacances, les remorques Porte-bateaux Sunway sont devenues les remorques les plus vendues en France.**

**Partenaire des plus grandes marques de bateaux, partenaire de nombreux événements nautiques, en étant au contact constant des utilisateurs et à l'écoute de notre réseau, nous avons pu améliorer année après année nos produits.**

**De nombreuses innovations vous sont présentées dans ce catalogue et nous permettent de rester les leaders du marché.**

**Du porte-barque jusqu'à la remorque immergeable 3t5, la gamme complète de nos produits est dans ce catalogue, qui va vous permettre de faire le bon choix.**

**Notre réseau de distributeurs professionnels présent sur toute la France et dans les principaux pays d'Europe est à votre disposition pour vous renseigner, et vous proposer la remorque idéale correspondant à votre utilisation.**

**Bonne route et bonne navigation.**

# SOMMAIRE

*Sommaire*

**05**

LE POINT  
SÉCURITÉ

**14**

GAMME  
TIMON BASCULANT

**21**

GAMME  
MANUTENTION

**06**

NOS  
ÉVOLUTIONS

**16**

GAMME  
PNEUMATIQUE

**22**

GAMME  
BERS

**07**

NOTRE  
GUIDE

**17**

GAMME  
JET

**23**

ROUES DE  
SECOURS ET SUPPORTS

**08**

GAMME  
FAST

**18**

GAMME  
PORTE-BARQUE

**24**

NOS  
ACCESSOIRES

**12**

GAMME  
GALAXY

**20**

GAMME  
VOILIERS À GRUTER

**26**

NOS  
PARTENAIRES

## Permis, CU et PTAC



Permis B



PTAC ≤ 3500kg    PTAC ≤ 750kg

Permis B



& PTAC ≤ 3500kg    PTAC ≤ 750kg  
PTAC +    PTAC ≤ 3500kg

Permis B  
code96



& PTAC ≤ 3500kg    PTAC ≤ 750kg  
PTAC +    PTAC ≤ 4250kg

Permis BE



PTAC ≤ 3500kg    PTAC ≤ 3500kg



PTAC ≤ 750kg

&

MV ≥ 2x PTAC



PTAC > 750kg

ou

MV ≤ 2x PTAC



PTAC ≤ 500kg



PTAC > 500kg

## Détarrage

LIDER			12
e2*2007/46*0199*11 VN52L110M20160137			
PV	380	kg	 G1000M1610M201600083
PTAC	1350	kg	
lxL	2,14x7,04	m	
S	15,07	m2	
0	-	1350 kg	
1	-	100 kg	
2	-	1350 kg	
		kg	

Diminution PTAC = Diminution CU\*

Exemple :

**G1000M16**: PTAC: 1350 kg / CU: 970 kg

si détarrage en PTAC: 1200 kg donc CU = 970 kg - 150 kg

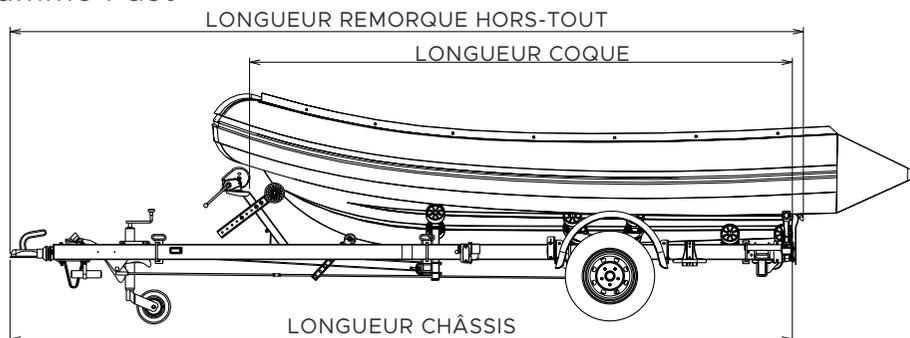
**Attention, changement possible  
AVANT IMMATRICULATION uniquement**

PTAC possibles (contacter le revendeur)

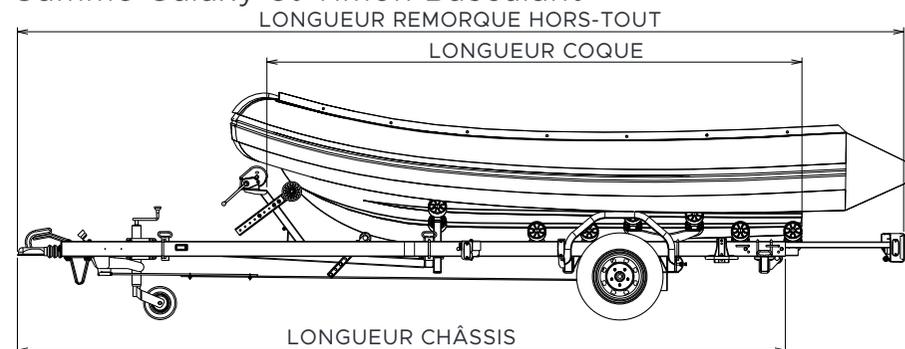
\*CU : Charge utile

## Longueurs max et hors-tout

Gamme Fast



Gamme Galaxy et Timon Basculant





### Moyeux à bain d'huile

Grâce à son cabochon transparent, le moyeu bain d'huile permet de contrôler la bonne lubrification des roulements et l'absence d'eau dans le moyeu.



### Freins à disque avec moyeux à bain d'huile

Roulements d'essieux garantis étanches. Moyeux à bain d'huile avec contrôle visuel présent sur toutes les remorques de la gamme Fast, freinées et non freinées.

SUN WAY garantit ses essieux de la gamme FAST deux ans.



### Feux à LED

Les feux à Led permettent une consommation moins importante, mais surtout une meilleure fiabilité de l'éclairage : plus de filaments qui sautent ou d'ampoules qui se déconnectent.



### Accastillage Inox

Les brides, la transmission de freinage et la visserie sont en INOX A4 qualité marine.

Les ailes sont en INOX.



### Kit rouleaux Step

Les kits rouleaux STEP peuvent équiper la majorité des remorques de la gamme Sun way. Ils permettent de monter facilement n'importe quel type de coque sur la remorque. Particulièrement efficace sur la gamme Fast !



### Feux étanches à LED

Optiques et connectiques des feux étanches à l'immersion. SUN WAY garantit ses feux étanches deux ans.



# Galaxy 2.0

# GALAXY *Galaxy* 2.0

## BIENVENUE DANS LA NAVIGATION EN TOUTE LIBERTÉ !

Avec plus de 30 000 remorques Galaxy vendues depuis que Sunway fait parti de la société Lider, nous avons eu tout le loisirs de prouver la robustesse et la fiabilité de cette gamme historique.

C'est aujourd'hui le moment de la faire évoluer, désormais baptisée **Galaxy 2.0**.

Equipée d'un chemin de roulement central basculant, le bateau reste centré sur ses rouleaux durant toute la montée et la descente, en conservant une structure triangulée.

Cette nouvelle Galaxy 2.0 va faciliter vos manutentions, tout en gardant ses qualités de routière.

### Options disponibles

- Treuil électrique
- Passerelle
- Equipement spécifique pour coque à step
- Feux à led fixes étanches
- Kit de rinçage



# GALAXY 2.0

Non freinées | Freinées 1 essieu

## Non Freinée | Freinées 1 essieu

GS75 | GS09 | GS12 | GS13 | GS16 | GS18

**TBS16**  
avec Kit multi-rouleaux



Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
<b>NON FREINÉES</b>								
GS75	750	190	155/70 R 13	560	5.15	4.80	1.83	5.99
<b>FREINÉES 1 ESSIEU</b>								
GS09	900	330	175/70 R13	570	5.7	4.90	2.07	6.78
GS12	1200	350	165R13C	850	5.7	4.90	2.07	6.78
GS13	1350	370	165R14C	980	6.18	5.52	2.17	7.27
GS16	1600	400	185R14C	1200	6.18	5.52	2.17	7.27
GS18	1800	440	195R14C	1360	6.68	6.02	2.17	7.77



Toutes les remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

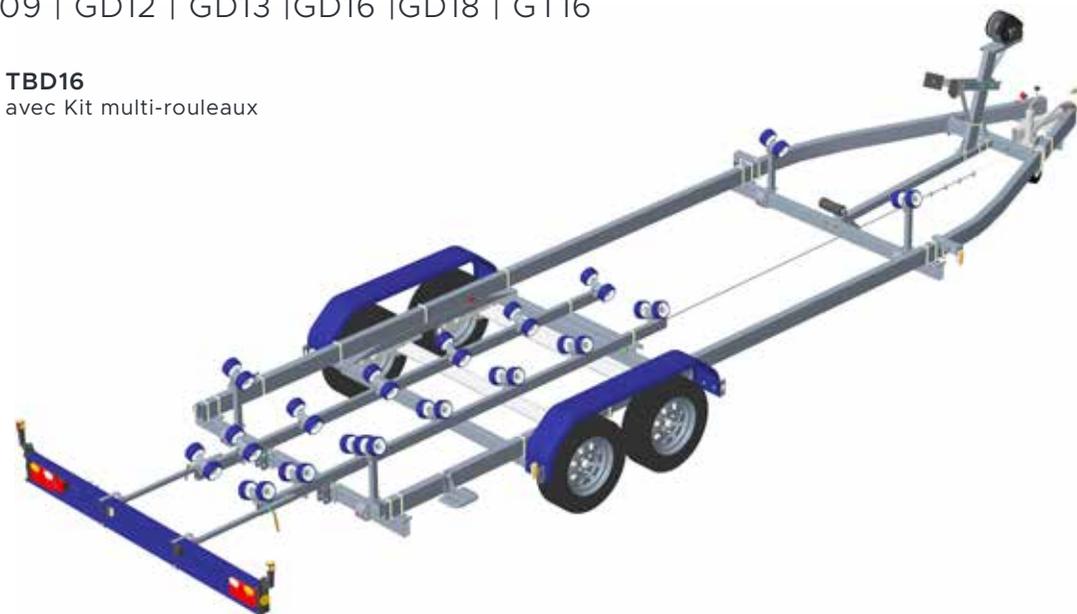




## Freinées 2 essieux | Freinées 3 essieux

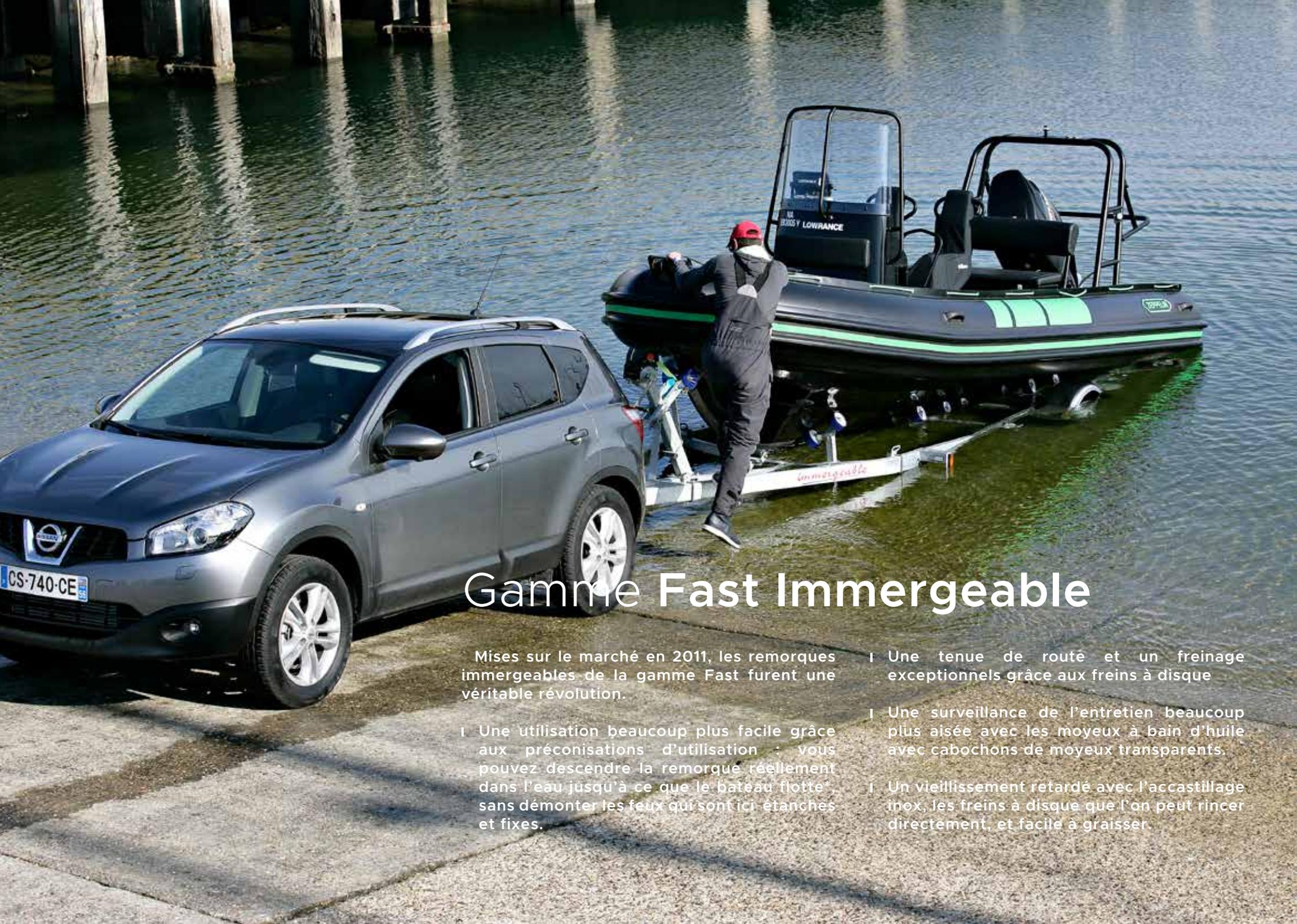
GD09 | GD12 | GD13 | GD16 | GD18 | GT16

**TBD16**  
avec Kit multi-rouleaux



Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
<b>FREINÉES 2 ESSIEUX</b>								
GD09	1800	480	175/70 R13	1320	6.68	6.05	2.18	7.76
GD12	2400	540	165R13C	1860	7.16	6.45	2.33	8.24
GD13	2700	555	165R14C	2145	7.16	6.45	2.33	8.24
GD16	3200	640	185R14C	2560	7.69	6.95	2.33	8.77
GD18	3500	665	195R14C	2835	7.69	6.95	2.33	8.77
<b>FREINÉES 3 ESSIEUX</b>								
GT16	3500	890	185R14C	2610	9.19	8.55	2.32	10.4

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 75cm  
\* la modification du PTAC est impossible après commande



## Gamme Fast Immergeable

Mises sur le marché en 2011, les remorques immergeables de la gamme Fast furent une véritable révolution.

| Une utilisation beaucoup plus facile grâce aux préconisations d'utilisation : vous pouvez descendre la remorque réellement dans l'eau jusqu'à ce que le bateau flotte\*, sans démonter les feux qui sont ici étanches et fixes.

| Une tenue de route et un freinage exceptionnels grâce aux freins à disque

| Une surveillance de l'entretien beaucoup plus aisée avec les moyeux à bain d'huile avec cabochons de moyeux transparents.

| Un vieillissement retardé avec l'accastillage inox, les freins à disque que l'on peut rincer directement, et facile à graisser.



**D1857**  
avec Kit multi-rouleaux

## Non Freinées



D1655 | D1857  
Kit patins ou kit multi-rouleaux

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
D1655	500	500 x 10	342 kg	5.00	4.30
		135R13	336 kg	5.00	4.30
D1857	750	155/70R13	550 kg	5.30	4.60



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile



**D1613**  
avec Kit patins / rouleaux

## Freinées 1 essieu



D1611 | D1613 | D1615 | D1616 | D1618  
Kit patins / rouleaux, kit multi-rouleaux ou kit coque à step

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Longerons longs
				Longerons courts	Longerons courts	
D1611	1000	185/70R13	660 kg	5.70	4.70	+ 60 cm
D1613	1350	165R14C	940 kg	6.20	5.20	+ 80 cm
D1615	1500	175R14C	1070 kg	6.50	5.50	+ 80 cm
D1616	1600	195/70R15C	1160 kg	6.50	5.50	+ 80 cm
D1618	1800	195/70R15C	1300 kg	6.50	5.50	+ 100 cm

Info : diminution CU pour les versions longerons longs



## Freinées 2 essieux



D1621 | D1623 | D1625 | D1628

Kit patins / rouleaux, kit multi-rouleaux ou kit coque à step

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	L.châssis (en m)	L. coque (en m)	Longerons longs
				Longerons courts	Longerons courts	
D1621	2000	185/70R13	1460	7.10	6	+ 100 cm
D1623	2700	165R14C	2010	7.60	6.50	+ 60 cm
D1625	3000	175R14C	2290	7.70	6.70	+ 140 cm
D1628	3500	195/70R15C	2760	7.70	6.70	+ 140 cm

**D1628**  
avec Kit multi-rouleaux

## Descriptif des kits

Remorques concernées	KIT PATINS / ROULEAUX				KIT MULTIROULEAUX		
	Patin Lg en mètre x qté	Basculeur Gauche x qté	Basculeur Droit x qté	Chandelles x qté	Basculeur Gauche x qté	Basculeur Droit x qté	Chandelles x qté
D1655	2m x 2	-	-	-	BD x 1	BD x 1	CS x 2
D1657	2m x 2	-	-	-	BD x 2	BD x 2	CS x 4
D1611	3m x 2	-	-	-	BD x 2	BD x 2	CS x 2 - CD x 2
D1613 - D1615 - D1616	3m x 2	BT x 1	BT x 1	-	BT x 2	BT x 2	CS x 2 - CD x 2
D1618	3m x 2	BT x 1 - BD x 1	BT x 1 - BD x 1	-	BT x 2 - BD x 1	BT x 2 - BD x 1	CS x 2 - CD x 4
D1621	3m x 2	BT x 1 - BD x 1	BT x 1 - BD x 1	CS x 2	BT x 2 - BD x 1	BT x 2 - BD x 1	CS x 2 - CD x 4
D1623 - D1625 - D1628	3m x 2	BT x 2 - BD x 1	BT x 2 - BD x 1	CS x 2	BT x 3	BT x 3	CS x 2 - CD x 4

BD : Basculeur double - BT : Basculeur Triple - CS : Chandelle Simple - CD : Chandelle Double



## Freinées 2 essieux châssis soudés

D1623SN | D1625SN | D1628SN

Remorques polyvalentes pour bateaux : à arbre d'hélices, de ski-nautique...  
Kit patins



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
D1623SN	2700	165R14C	2010 kg	7.10	6
D1625SN	3000	175R14C	2290 kg	7.70	6.70
D1628SN	3500	195/70R15C	2700 kg	8.50	7.40

Disponibles avec option chandelle réglable : S32026

**D1628SN**  
avec Kit patins

## Gamme châssis soudés

Remorque châssis soudée pour gamme bateau spécifique (Bénéteau Flyer, Jeanneau Cap Camarat, Bayliner Element...) Gamme spécifique fabricants.

**G1260CC17**





**SW535M16**  
avec chemin de rouleaux central



**SW845M16**  
avec chemin de rouleaux central

## Non Freinées

SW385M16 | SW535M16



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
SW385M16	500	500x10	350 kg	5.00	4.60
		135R13	344 kg		
SW535M16	750	155/70R13	560 kg	5.00	4.60



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

## Freinées 1 essieu

SW655M16 | SW845M16 | SW1005M16 | SW1265M16



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
SW655M16	900	175/70R13	650 kg	5.50	4.70
SW845M16	1200	165R14C	900 kg	5.70	4.80
SW1005M16	1300	165R14C	990 kg	6.00	5.00
SW1265M16	1600	185R14C	1240 kg	6.10	5.20

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 75cm



## Freinées 2 essieux



SW1405M16 | SW1665M16 | SW2025M16  
avec chemin de rouleaux central

**SW1665M16**  
avec chemin de rouleaux central



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
SW1405M16	1800	175/70R13	1360 kg	6.90	5.90
SW1665M16	2120	185/70R13	1610 kg	7.40	6.40
SW2025M16	2500	165R14C	1980 kg	7.40	6.50

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 60cm



SW225Pn12



SW345Pn12

## Non Freinées

SW225PN12 | SW265PN12 | SW345PN12  
Équipement pour bateaux pneumatiques

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
SW225Pn12	360	500x10	236 kg	4.00	3.60
		135R13	230 kg		
SW265Pn12	500	500x10	340 kg	4.50	4.20
		135R13	334 kg		
SW345Pn12	500	500x10	335 kg	4.70	4.40
		135R13	329 kg		



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile





**G500J20**  
avec équipement Jet

## Non Freinées

G250J14 | G500J20  
Équipement Jet

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi
G250J14	500	500x10	380 kg
		135R13	370 kg
G500J20	650	155/70R13	500 kg



Les G500J20 sont équipées de moyeux à bain d'huile

## Double Jet Fast

D2057J | D1613J  
Équipement Double Jet



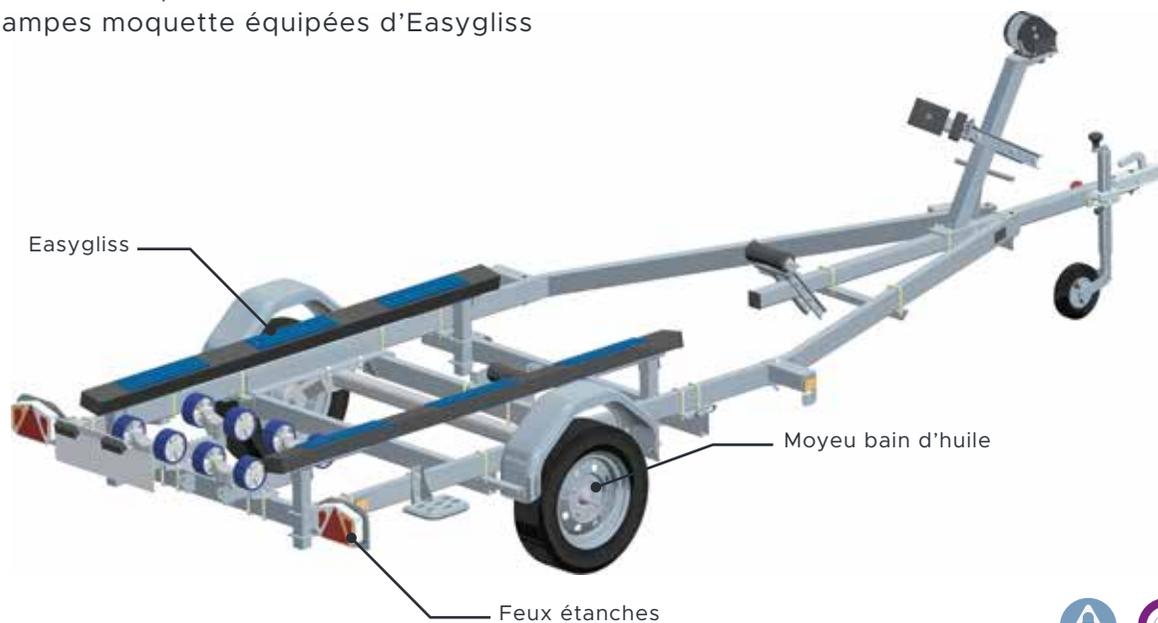
**D1613J**  
avec équipement Jet

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi
<b>NON FREINÉE</b>			
D2057J	750	155/70R13	450 kg
<b>FREINÉE 1 ESSIEU</b>			
D1613J	1350	165R14C	990 kg

Non Freinées

## Non Freinées

G380PT19 | G510PT19  
Rampes moquette équipées d'Easygliss



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
G380PT19	500	500 x 10	320 kg	5.00	4.60
		135R13	314 kg		
G510PT19	750	155/70 R13	520 kg	5.10	4.70
Option		Désignation			
S38001 pour G510PT18		2 basculeurs double supplémentaires au centre de la remorque			

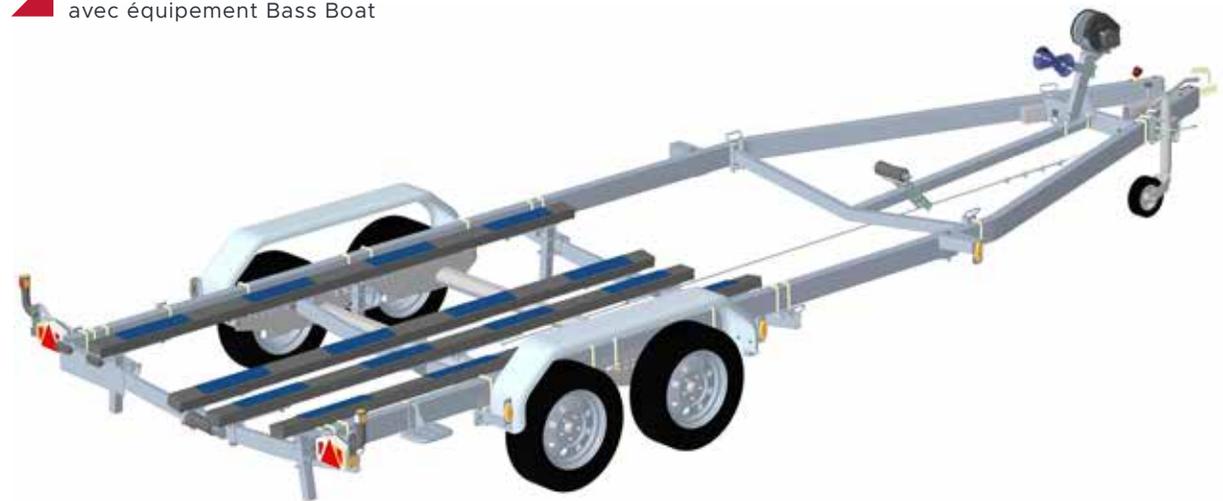




## Freinées 1 essieu | Freinées 2 essieux

G1000PT20 | G1340PT20 | GT1602PT20 | G1942PT20

**G1942PT20**  
avec équipement Bass Boat



Modèle	PTAC max (en kg)	PV (en kg)	Roues	CU maxi (en kg)	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)	Largeur HT (en m)	Longueur HT (en m)
<b>FREINÉES 1 ESSIEU</b>								
G1000PT20	1350	420	165R14C	930	6,48	5,4	2,52	6,62
G1340PT20	1800	480	195R14C	1320	6,78	6,9	2,52	6,91
<b>FREINÉES 2 ESSIEUX</b>								
G1602PT20	2120	550	185/70R13	1570	7,13	7,25	2,53	7,26
G1942PT20	2500	570	165R14C	1930	7,13	7,25	2,53	7,27

## Freinées 1 essieu

TBSV09 | TBSV12 | TBSV13 | TBSV16 | TBSV18  
Kit voilier / Kit grand tirant d'eau

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)
TBSV09	900	175/70R13	570 kg	5.70
TBSV12	1200	165R14C	850 kg	5.70
<i>si le tirant d'eau &gt; 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40021</i>				
TBSV13	1350	165R14C	980 kg	6.18
TBSV16	1600	185R14C	1200 kg	6.18
TBSV18	1800	195R14C	1360 kg	6.68
<i>si le tirant d'eau &gt; 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40022</i>				



**TBSV13**  
avec kit voilier

## Freinées 2 essieux

TBDV09 | TBDV12 | TBDV13 | TBDV16 | TBDV18  
Kit voilier / Kit grand tirant d'eau

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)
TBDV09	1800	175/70R13	1320 kg	6.68
TBDV12	2400	165R13C	1860 kg	7.16
TBDV13	2700	165R14C	2145 kg	7.16
TBDV16	3200	185R14C	2560 kg	7.70
TBDV18	3500	195R14C	2835 kg	7.70
<i>si le tirant d'eau &gt; 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40024</i>				



**TBDV12**  
avec kit grand tirant d'eau

# PORTE-BARQUE

GAMME *Porte-Barque*

Non Freinées | Doubles Jet Fast

## Porte-Barques

SW220MP12

**Important :** Ne peut être vendue sans une option S28026, S28027 ou S28028.



Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi
SW220MP12	360	400 x 10	260 kg



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

## Options

Référence	Désignation	Poids
S28023	Roue jockey	5 kg
S28024	Treuil + Support	8 kg
S28025	Roue de secours + Bride de fixation	6 kg

Référence	Désignation	Hauteur chandelle
S28026	Rampes pour Porte-Barque	-
S28027	Rouleaux pour Motonautisme	350 mm
S28028	Patins pour Pneumatique	350 mm



S28023



S28024



S28025



SW220MP12 + S28026  
Rampes pour porte-barque



SW220MP12 + S28027  
Rouleaux pour motonautisme



SW220MP12 + S28028  
Patins pour pneumatique



**SW1400MA21**  
avec kit timon basculant + cadre essieu fixe



**G1942MA16**  
Conception Galaxy + Essieux à suspension



**MA1828SN**  
Conception Fast + Essieux à suspension + Kit patin

## Conception Timon Basculant

SW700MA21 | SW1000MA21 | SW1400MA21 | SW2400MA21

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	L. remorque
SW700MA21	900	195/50R13C	700 kg	5.30 m
SW1000MA21	1300	165R14C	1000 kg	6.60 m
SW1400MA21	1700	195R14C	1400 kg	6.80 m
SW2400MA21	2700	165R14C	2300 kg	8 m

## Conception Galaxy - Non Freinées

G1000MA16 | G1340MA16 | G1942MA16

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
G1000MA16	1350	165R14C	1010 kg	6.20	5.50
G1340MA16	1800	195R14C	1365 kg	6.50	5.80
G1942MA16	2700	165R14C	2175 kg	7	6.20

## Conception Fast Châssis soudé - Non Freinées

MA1828SN  
Kit patins, kit multi-rouleaux

Modèle	PTAC max (kg)	Roues	CU maxi	Longueur châssis (en m)	Longueur coque (en m)
MA1828SN	3500	195R14C	2865 kg	8.40	7.40



## Bers à roulettes

S33001 | S35001



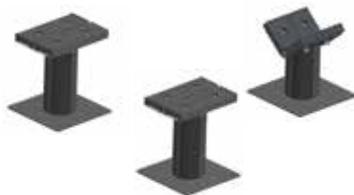
**S33001**  
Bers à roulettes

**S35001**  
Bers à roulettes

Référence	Charge utile	Dimensions (mètres)
S33001	1,2 Tonnes	1,3 x 1
S35001	2,5 Tonnes	3,2 x 1,4

## Bers d'exposition

S30018  
Ensemble de 3 bers. Charge utile : 2 Tonnes.



## Bers de stockage

S01360 | S32019 | S01359 | S32018  
Bers avants ou arrières



**S01360 | S32019**  
Ber Arrière

**S40016**  
Ber Avant

Modèle	Position	Charge utile patins positionnés au plus bas	Charge utile patins positionnés au plus haut
S01360	Arrière	1 Tonne	0.6 Tonne
S32019	Arrière	3 Tonnes	1.75 Tonnes
S01359	Avant	1 Tonne	0.6 Tonne
S32018	Avant	3 Tonnes	1.75 Tonnes
S40016	Avant	3 Tonnes	1.5 Tonnes

## Bers podium

S38006  
Ensemble de 3 bers. Charge utile : 5 Tonnes





## Chandelles réglables

S32025	100 x 50
S32026	85 x 40
S32032	60 x 60



## Rallonge de support treuil

S10020  
Vendu sans treuil



## Kit Passerelle

S38002  
pour GS09 à GS16  
S38003  
pour GS18 à GT16



## Rouleau rapporté

S33004\*  
Rouleau rapporté au-dessus de la traverse  
S30021 | S32028\*  
Rouleau rapporté devant la traverse



### Anneau de sanglage à brider

S01972\*\*



### Treuil Électrique

S38018 2T5  
S38019 2T5  
S38017 3T



### Sangle & Support Sangle

S40010  
Bride non incluse



### Chandelles centreuses

S40027  
KIT CHANDELLES CENTREUSES  
2021 D1657  
S40026  
KIT CHANDELLES CENTREUSES  
2021 D1655  
S40029  
KIT CHANDELLES CENTREUSES  
2021 D1618-D1628  
S40028  
KIT CHANDELLES CENTREUSES  
2021 D1611-D1616



### Marche-pied

S01516\*\*



### Réhausse de basculeur

S01923B  
1 par basculeur



### Support Treuil démontable

S39005 : Complet  
S39013 : Platine





## ATM Communication

ATM Communication souhaitant moderniser et innover dans le domaine de la prise de vue en mer, avec des systèmes embarqués toujours plus à la pointe technologiquement, sans souhaiter perdre en mobilité terrestre pour couvrir des zones géographiques plus vastes, rien ne semblait plus évident que d'entretenir le partenariat remorque déjà engagé avec Sunway et sa gamme Fast Immergeable.



## Chevalier Fish Team

Lionel et Mayeul Chevalier ont équipé leur Nitro Z9 d'une remorque Fast Sun way.

Leurs nombreux déplacements à travers l'Europe (Hollande, Espagne, ...) en font des utilisateurs intensifs de leur remorque.

" Remorque super agréable malgré le poids de notre bateau, remarquable. "



## Vendée Globe 2020

Sun Way est partenaire de HIGHFIELD, partenaire officiel du Vendée Globe.



## Route du Rhum

Sunway, en collaboration avec la marque Highfield, équipera l'intégralité des bateaux de sécurité de l'organisation de la route du Rhum. Une opération d'envergure qui s'inscrit dans la continuité du partenariat Vendée Globe, et qui s'ajoute au partenariat avec Romain Attanasio (Imoca FAMILLE MARY ETAMINE DU LYS ) et Sam Davies (Imoca INITIATIVES COEUR).



## Fiiish

La collaboration entre Sunway et Fiiish s'est appuyée sur un cahier des charges précis et exigeant : Une remorque pouvant absorber un usage très intensif, résistante à un milieu salin agressif, intégralement immergeable, afin de pouvoir avoir confiance à chaque mise à l'eau et sortie d'eau quelles que soient les conditions.

La marque bretonne utilise une remorque D1616 multirouleaux équipée de feux LED étanches.



TRAILERS **TRIGANO**

# Sun way

REMORQUES

[www.sun-way.fr](http://www.sun-way.fr)

 Remorques Sun Way