

TRAILERS **TRIGANO**

Sun way

R E M O R Q U E S





Edito

Naviguer est synonyme de liberté. Mais naviguer sur tous les plans d'eau, du littoral aux lacs alpins, des grands fleuves aux côtes de la Corse ou de la Grèce, c'est encore mieux ! En choisissant une remorque Sun way, vous optez pour la sécurité sur la route et l'efficacité pour vos manutentions.

Sur les cales de mise à l'eau et sur la route des vacances, les remorques Porte-bateaux Sunway sont devenues les remorques les plus vendues en France.

Partenaire des plus grandes marques de bateaux, partenaire de nombreux événements nautiques, en étant au contact constant des utilisateurs et à l'écoute de notre réseau, nous avons pu améliorer année après année nos produits.

De nombreuses innovations vous sont présentées dans ce catalogue et nous permettent de rester les leaders du marché.

Du porte-barque jusqu'à la remorque immergeable 3t5, la gamme complète de nos produits est dans ce catalogue, qui va vous permettre de faire le bon choix.

Notre réseau de distributeurs professionnels présent sur toute la France et dans les principaux pays d'Europe est à votre disposition pour vous renseigner, et vous proposer la remorque idéale correspondant à votre utilisation.

Bonne route et bonne navigation.

SOMMAIRE

Sommaire

05

LE POINT
SÉCURITÉ

14

GAMME
TIMON BASCULANT

21

GAMME
MANUTENTION

06

NOS
ÉVOLUTIONS

16

GAMME
PNEUMATIQUE

22

GAMME
BERS

07

NOTRE
GUIDE

17

GAMME
JET

23

ROUES DE
SECOURS ET SUPPORTS

08

GAMME
FAST

18

GAMME
PORTE-BARQUE

24

NOS
ACCESSOIRES

12

GAMME
GALAXY

20

GAMME
VOILIERS À GRUTER

26

NOS
PARTENAIRES

Permis, CU et PTAC



Permis B



PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 750kg

Permis B



& PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 750kg
PTAC + PTAC ≤ 3500kg

Permis B
code96



& PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 750kg
PTAC + PTAC ≤ 4250kg

Permis BE



PTAC ≤ 3500kg PTAC ≤ 3500kg



& PTAC ≤ 750kg
MV ≥ 2x PTAC



ou PTAC > 750kg
MV ≤ 2x PTAC



PTAC ≤ 500kg



PTAC > 500kg

Détarrage

| | | | |
|--------------------|---|----------------------|--|
| LIDER | | ⑫ | |
| e2*2007/46*0199*11 | | PV 380 kg | |
| VN52L110M20160137 | | PTAC 1350 kg | |
| 0 | - | 1350 kg | |
| 1 | - | 100 kg | |
| 2 | - | 1350 kg | |
| | | IxL 2,14x7,04 m | |
| | | S 15,07 m2 | |
| | | G1000M1610M201600083 | |

Diminution PTAC = Diminution CU*

Exemple :

G1000M16: PTAC: 1350 kg / CU: 970 kg
si détarrage en PTAC: 1200 kg donc CU = 970 kg - 150 kg

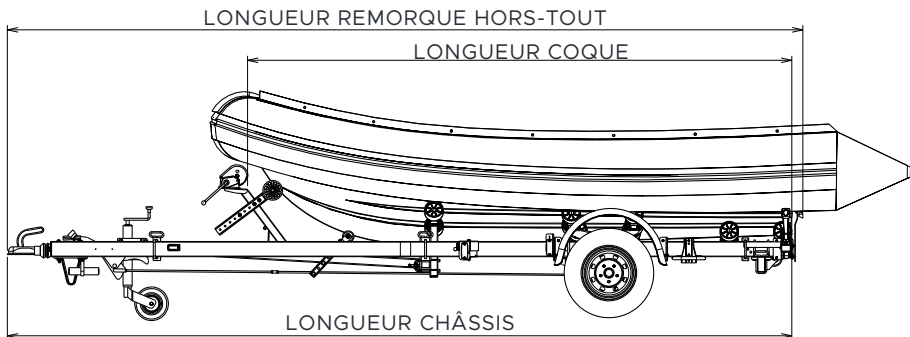
Attention, changement possible AVANT IMMATRICULATION uniquement

PTAC possibles (contacter le revendeur)

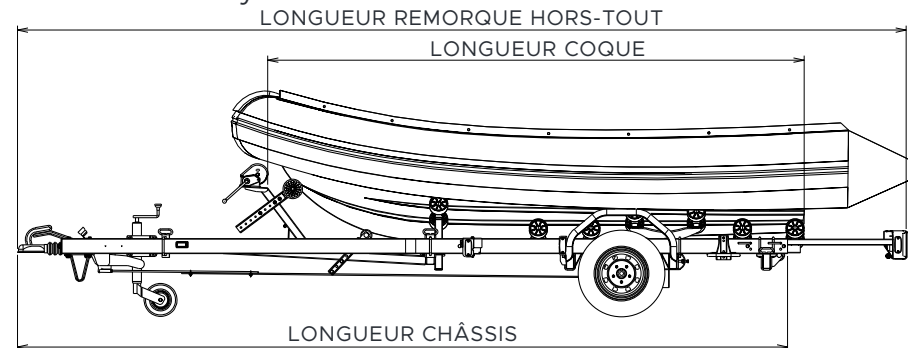
*CU : Charge utile

Longueurs max et hors-tout

Gamme Fast



Gamme Galaxy et Timon Basculant





Moyeux à bain d'huile

Grâce à son cabochon transparent, le moyeu bain d'huile permet de contrôler la bonne lubrification des roulements et l'absence d'eau dans le moyeu.



Freins à disque avec moyeux à bain d'huile

Roulements d'essieux garantis étanches. Moyeux à bain d'huile avec contrôle visuel présent sur toutes les remorques de la gamme Fast, freinées et non freinées.

SUN WAY garantit ses essieux de la gamme FAST deux ans.



Feux à LED

Les feux à Led permettent une consommation moins importante, mais surtout une meilleure fiabilité de l'éclairage : plus de filaments qui sautent ou d'ampoules qui se déconnectent.



Accastillage Inox

Les brides, la transmission de freinage et la visserie sont en INOX A4 qualité marine.

Les ailes sont en INOX.



Kit rouleaux Step

Les kits rouleaux STEP peuvent équiper la majorité des remorques de la gamme Sun way. Ils permettent de monter facilement n'importe quel type de coque sur la remorque. Particulièrement efficace sur la gamme Fast !



Feux étanches à LED

Optiques et connectiques des feux étanches à l'immersion. SUN WAY garantit ses feux étanches deux ans.



Galaxy 2.0

GALAXY *Galaxy* 2.0

BIENVENUE DANS LA NAVIGATION EN TOUTE LIBERTÉ !

Avec plus de 30 000 remorques Galaxy vendues depuis que Sunway fait parti de la société Lider, nous avons eu tout le loisirs de prouver la robustesse et la fiabilité de cette gamme historique.

C'est aujourd'hui le moment de la faire évoluer, désormais baptisée **Galaxy 2.0**.

Equipée d'un chemin de roulement central basculant, le bateau reste centré sur ses rouleaux durant toute la montée et la descente, en conservant une structure triangulée.

Cette nouvelle Galaxy 2.0 va faciliter vos manutentions, tout en gardant ses qualités de routière.

Options disponibles

- Treuil électrique
- Passerelle
- Equipement spécifique pour coque à step
- Feux à led fixes étanches
- Kit de rinçage



GALAXY 2.0

Non freinées | Freinées 1 essieu

Non Freinée | Freinées 1 essieu

GS75 | GS09 | GS12 | GS13 | GS16 | GS18

TBS16
avec Kit multi-rouleaux



| Modèle | PTAC max (en kg) | PV (en kg) | Roues | CU maxi (en kg) | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) | Largeur HT (en m) | Longueur HT (en m) |
|--------------------------|------------------|------------|-------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| NON FREINÉES | | | | | | | | |
| GS75 | 750 | 190 | 155/70 R 13 | 560 | 5.15 | 4.80 | 1.83 | 5.99 |
| FREINÉES 1 ESSIEU | | | | | | | | |
| GS09 | 900 | 330 | 175/70 R13 | 570 | 5.7 | 4.90 | 2.07 | 6.78 |
| GS12 | 1200 | 350 | 165R13C | 850 | 5.7 | 4.90 | 2.07 | 6.78 |
| GS13 | 1350 | 370 | 165R14C | 980 | 6.18 | 5.52 | 2.17 | 7.27 |
| GS16 | 1600 | 400 | 185R14C | 1200 | 6.18 | 5.52 | 2.17 | 7.27 |
| GS18 | 1800 | 440 | 195R14C | 1360 | 6.68 | 6.02 | 2.17 | 7.77 |



Toutes les remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

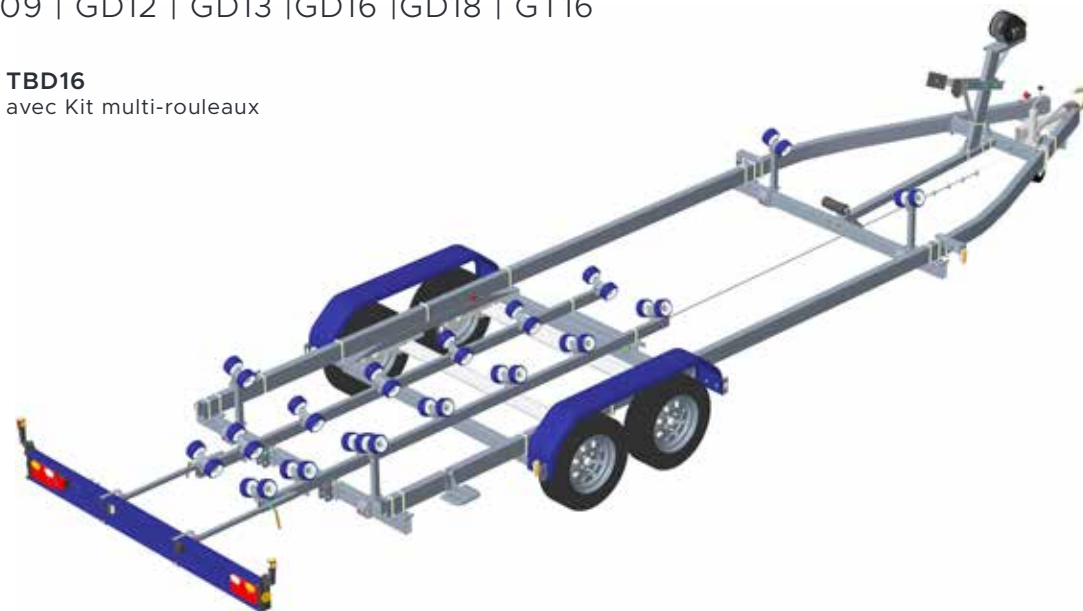




Freinées 2 essieux | Freinées 3 essieux

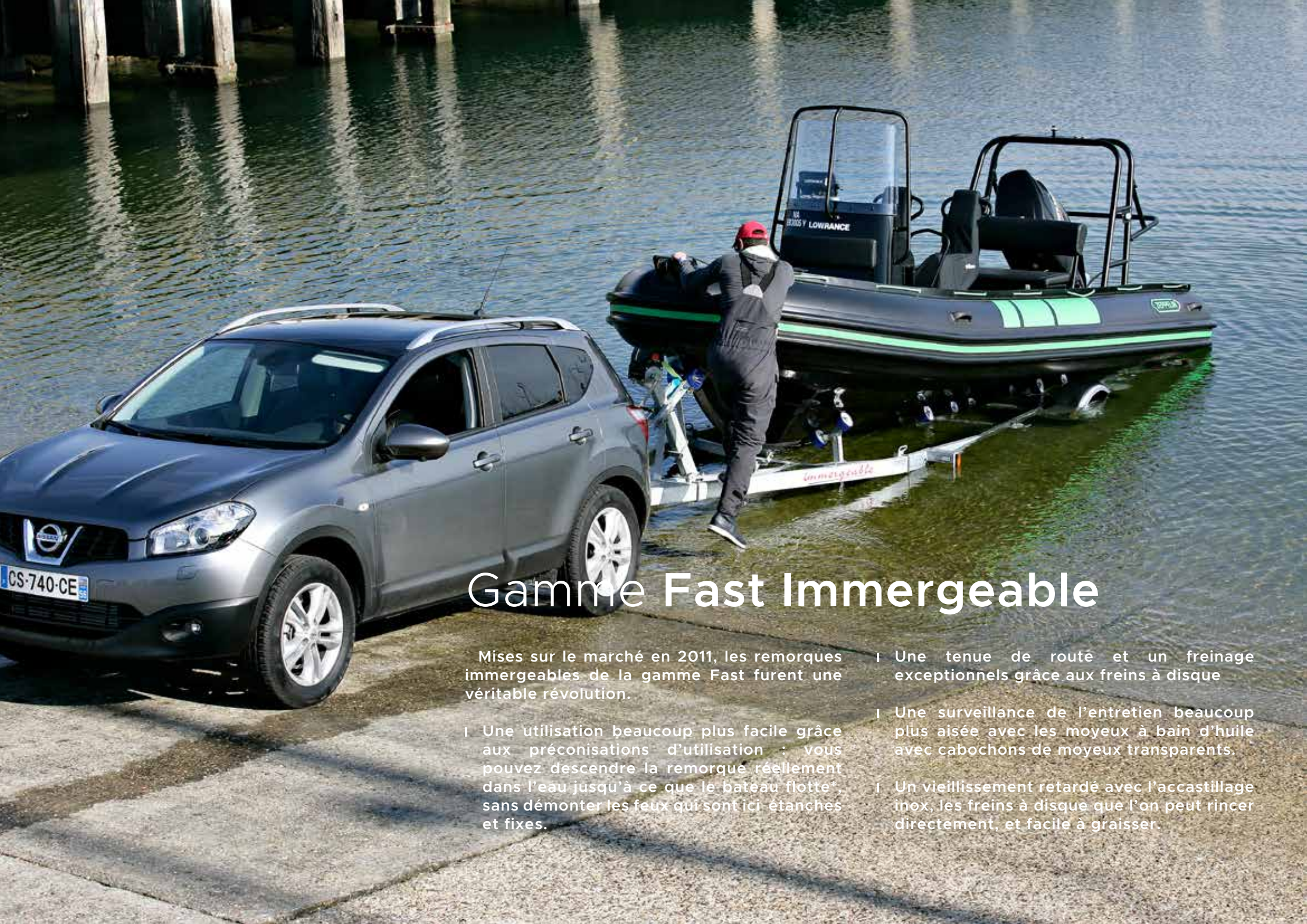
GD09 | GD12 | GD13 | GD16 | GD18 | GT16

TBD16
avec Kit multi-rouleaux



| Modèle | PTAC max (en kg) | PV (en kg) | Roues | CU maxi (en kg) | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) | Largeur HT (en m) | Longueur HT (en m) |
|---------------------------|------------------|------------|------------|-----------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|--------------------|
| FREINÉES 2 ESSIEUX | | | | | | | | |
| GD09 | 1800 | 480 | 175/70 R13 | 1320 | 6.68 | 6.05 | 2.18 | 7.76 |
| GD12 | 2400 | 540 | 165R13C | 1860 | 7.16 | 6.45 | 2.33 | 8.24 |
| GD13 | 2700 | 555 | 165R14C | 2145 | 7.16 | 6.45 | 2.33 | 8.24 |
| GD16 | 3200 | 640 | 185R14C | 2560 | 7.69 | 6.95 | 2.33 | 8.77 |
| GD18 | 3500 | 665 | 195R14C | 2835 | 7.69 | 6.95 | 2.33 | 8.77 |
| FREINÉES 3 ESSIEUX | | | | | | | | |
| GT16 | 3500 | 890 | 185R14C | 2610 | 9.19 | 8.55 | 2.32 | 10.4 |

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 75cm
* la modification du PTAC est impossible après commande



Gamme Fast Immergeable

Mises sur le marché en 2011, les remorques immergeables de la gamme Fast furent une véritable révolution.

Une utilisation beaucoup plus facile grâce aux préconisations d'utilisation : vous pouvez descendre la remorque réellement dans l'eau jusqu'à ce que le bateau flotte*, sans démonter les feux qui sont ici étanches et fixes.

Une tenue de route et un freinage exceptionnels grâce aux freins à disque

Une surveillance de l'entretien beaucoup plus aisée avec les moyeux à bain d'huile avec cabochons de moyeux transparents.

Un vieillissement retardé avec l'accastillage inox, les freins à disque que l'on peut rincer directement, et facile à graisser.



D1857
avec Kit multi-rouleaux

Non Freinées

D1655 | D1857
Kit patins ou kit multi-rouleaux



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|--------|---------------|-----------|---------|-------------------------|-----------------------|
| D1655 | 500 | 500 x 10 | 342 kg | 5.00 | 4.30 |
| | | 135R13 | 336 kg | 5.00 | 4.30 |
| D1857 | 750 | 155/70R13 | 550 kg | 5.30 | 4.60 |



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile



D1613
avec Kit patins / rouleaux

Freinées 1 essieu

D1611 | D1613 | D1615 | D1616 | D1618
Kit patins / rouleaux, kit multi-rouleaux ou kit coque à step



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) | Longerons longs |
|--------|---------------|------------|---------|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| | | | | Longerons courts | Longerons courts | |
| D1611 | 1000 | 185/70R13 | 660 kg | 5.70 | 4.70 | + 60 cm |
| D1613 | 1350 | 165R14C | 940 kg | 6.20 | 5.20 | + 80 cm |
| D1615 | 1500 | 175R14C | 1070 kg | 6.50 | 5.50 | + 80 cm |
| D1616 | 1600 | 195/70R15C | 1160 kg | 6.50 | 5.50 | + 80 cm |
| D1618 | 1800 | 195/70R15C | 1300 kg | 6.50 | 5.50 | + 100 cm |

Info : diminution CU pour les versions longerons longs



Freinées 2 essieux



D1621 | D1623 | D1625 | D1628

Kit patins / rouleaux, kit multi-rouleaux ou kit coque à step

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | L.châssis (en m) | L. coque (en m) | Longerons longs |
|--------|---------------|------------|---------|---------------------|--------------------|-----------------|
| | | | | Longerons courts | Longerons courts | |
| D1621 | 2000 | 185/70R13 | 1460 | 7.10 | 6 | + 100 cm |
| D1623 | 2700 | 165R14C | 2010 | 7.60 | 6.50 | + 60 cm |
| D1625 | 3000 | 175R14C | 2290 | 7.70 | 6.70 | + 140 cm |
| D1628 | 3500 | 195/70R15C | 2760 | 7.70 | 6.70 | + 140 cm |

D1628
avec Kit multi-rouleaux

Descriptif des kits

| Remorques concernées | KIT PATINS / ROULEAUX | | | | KIT MULTIROULEAUX | | |
|-----------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------|
| | Patin Lg en mètre x qté | Basculeur Gauche x qté | Basculeur Droit x qté | Chandelles x qté | Basculeur Gauche x qté | Basculeur Droit x qté | Chandelles x qté |
| D1655 | 2m x 2 | - | - | - | BD x 1 | BD x 1 | CS x 2 |
| D1657 | 2m x 2 | - | - | - | BD x 2 | BD x 2 | CS x 4 |
| D1611 | 3m x 2 | - | - | - | BD x 2 | BD x 2 | CS x 2 - CD x 2 |
| D1613 - D1615 - D1616 | 3m x 2 | BT x 1 | BT x 1 | - | BT x 2 | BT x 2 | CS x 2 - CD x 2 |
| D1618 | 3m x 2 | BT x 1 - BD x 1 | BT x 1 - BD x 1 | - | BT x 2 - BD x 1 | BT x 2 - BD x 1 | CS x 2 - CD x 4 |
| D1621 | 3m x 2 | BT x 1 - BD x 1 | BT x 1 - BD x 1 | CS x 2 | BT x 2 - BD x 1 | BT x 2 - BD x 1 | CS x 2 - CD x 4 |
| D1623 - D1625 - D1628 | 3m x 2 | BT x 2 - BD x 1 | BT x 2 - BD x 1 | CS x 2 | BT x 3 | BT x 3 | CS x 2 - CD x 4 |

BD : Basculeur double - BT : Basculeur Triple - CS : Chandelle Simple - CD : Chandelle Double



Freinées 2 essieux châssis soudés



D1623SN | D1625SN | D1628SN

Remorques polyvalentes pour bateaux : à arbre d'hélices, de ski-nautique...
Kit patins

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|---------|---------------|------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| D1623SN | 2700 | 165R14C | 2010 kg | 7.10 | 6 |
| D1625SN | 3000 | 175R14C | 2290 kg | 7.70 | 6.70 |
| D1628SN | 3500 | 195/70R15C | 2700 kg | 8.50 | 7.40 |

Disponibles avec option chandelle réglable : S32026

D1628SN
avec Kit patins

Gamme châssis soudés

Remorque châssis soudée pour gamme bateau spécifique (Bénéteau Flyer, Jeanneau Cap Camarat, Bayliner Element...) Gamme spécifique fabricants.

G1260CC17





SW535M16
avec chemin de rouleaux central



SW845M16
avec chemin de rouleaux central

Non Freinées

SW385M16 | SW535M16



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|----------|---------------|-----------|---------|-------------------------|-----------------------|
| SW385M16 | 500 | 500x10 | 350 kg | 5.00 | 4.60 |
| | | 135R13 | 344 kg | | |
| SW535M16 | 750 | 155/70R13 | 560 kg | 5.00 | 4.60 |



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

Freinées 1 essieu

SW655M16 | SW845M16 | SW1005M16 | SW1265M16



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|-----------|---------------|-----------|---------|-------------------------|-----------------------|
| SW655M16 | 900 | 175/70R13 | 650 kg | 5.50 | 4.70 |
| SW845M16 | 1200 | 165R14C | 900 kg | 5.70 | 4.80 |
| SW1005M16 | 1300 | 165R14C | 990 kg | 6.00 | 5.00 |
| SW1265M16 | 1600 | 185R14C | 1240 kg | 6.10 | 5.20 |

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 75cm



Freinées 2 essieux



SW1405M16 | SW1665M16 | SW2025M16
avec chemin de rouleaux central

SW1665M16
avec chemin de rouleaux central



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|-----------|---------------|-----------|---------|-------------------------|-----------------------|
| SW1405M16 | 1800 | 175/70R13 | 1360 kg | 6.90 | 5.90 |
| SW1665M16 | 2120 | 185/70R13 | 1610 kg | 7.40 | 6.40 |
| SW2025M16 | 2500 | 165R14C | 1980 kg | 7.40 | 6.50 |

Info : Longueur hors-tout max = longueur châssis + 60cm



SW225Pn12



SW345Pn12

Non Freinées

SW225PN12 | SW265PN12 | SW345PN12
Équipement pour bateaux pneumatiques

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|-----------|---------------|--------|---------|-------------------------|-----------------------|
| SW225Pn12 | 360 | 500x10 | 236 kg | 4.00 | 3.60 |
| | | 135R13 | 230 kg | | |
| SW265Pn12 | 500 | 500x10 | 340 kg | 4.50 | 4.20 |
| | | 135R13 | 334 kg | | |
| SW345Pn12 | 500 | 500x10 | 335 kg | 4.70 | 4.40 |
| | | 135R13 | 329 kg | | |



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile





G500J20
avec équipement Jet

Non Freinées

G250J14 | G500J20
Équipement Jet

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi |
|---------|---------------|-----------|---------|
| G250J14 | 500 | 500x10 | 380 kg |
| | | 135R13 | 370 kg |
| G500J20 | 650 | 155/70R13 | 500 kg |



Les G500J20 sont équipées de moyeux à bain d'huile

Double Jet Fast

D2057J | D1613J
Équipement Double Jet



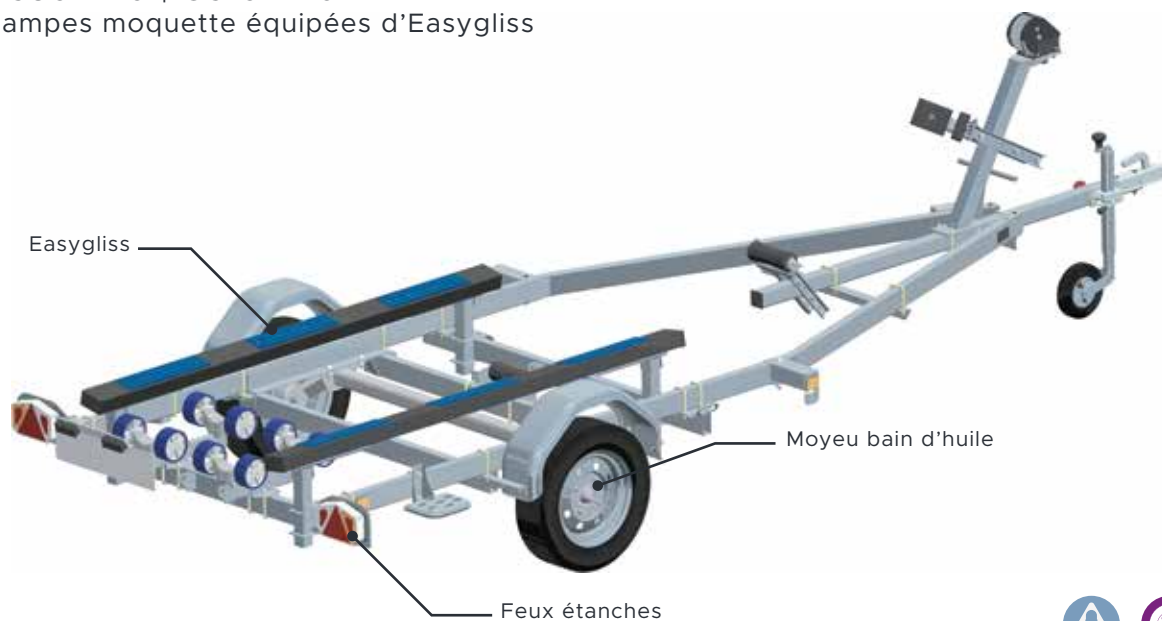
D1613J
avec équipement Jet

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi |
|-------------------------|---------------|-----------|---------|
| NON FREINÉE | | | |
| D2057J | 750 | 155/70R13 | 450 kg |
| FREINÉE 1 ESSIEU | | | |
| D1613J | 1350 | 165R14C | 990 kg |

Non Freinées

Non Freinées

G380PT19 | G510PT19
Rampes moquette équipées d'Easygliss



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|----------------------|---------------|--------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| G380PT19 | 500 | 500 x 10 | 320 kg | 5.00 | 4.60 |
| | | 135R13 | 314 kg | | |
| G510PT19 | 750 | 155/70 R13 | 520 kg | 5.10 | 4.70 |
| Option | | Désignation | | | |
| S38001 pour G510PT18 | | 2 basculeurs double supplémentaires au centre de la remorque | | | |

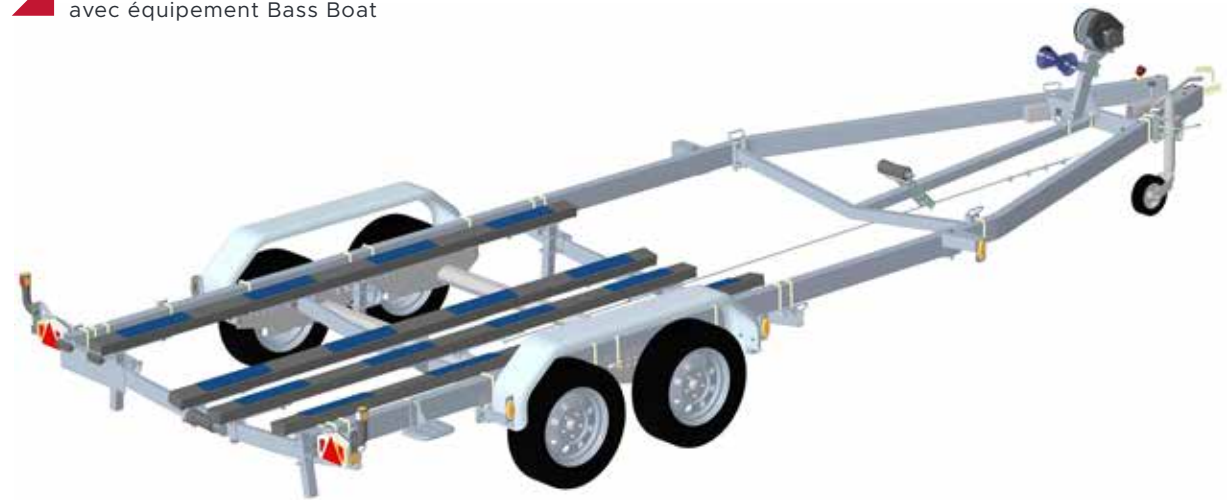




Freinées 1 essieu | Freinées 2 essieux

G1000PT20 | G1340PT20 | GT1602PT20 | G1942PT20

G1942PT20
avec équipement Bass Boat



| Modèle | PTAC max (en kg) | PV (en kg) | Roues | CU maxi (en kg) | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) | Largeur HT (en m) | Longueur HT (en m) |
|---------------------------|---------------------|---------------|-----------|--------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| FREINÉES 1 ESSIEU | | | | | | | | |
| G1000PT20 | 1350 | 420 | 165R14C | 930 | 6,48 | 5,4 | 2,52 | 6,62 |
| G1340PT20 | 1800 | 480 | 195R14C | 1320 | 6,78 | 6,9 | 2,52 | 6,91 |
| FREINÉES 2 ESSIEUX | | | | | | | | |
| G1602PT20 | 2120 | 550 | 185/70R13 | 1570 | 7,13 | 7,25 | 2,53 | 7,26 |
| G1942PT20 | 2500 | 570 | 165R14C | 1930 | 7,13 | 7,25 | 2,53 | 7,27 |

Freinées 1 essieu

TBSV09 | TBSV12 | TBSV13 | TBSV16 | TBSV18
Kit voilier / Kit grand tirant d'eau

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------|-------------------------|
| TBSV09 | 900 | 175/70R13 | 570 kg | 5.70 |
| TBSV12 | 1200 | 165R14C | 850 kg | 5.70 |
| <i>si le tirant d'eau > 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40021</i> | | | | |
| TBSV13 | 1350 | 165R14C | 980 kg | 6.18 |
| TBSV16 | 1600 | 185R14C | 1200 kg | 6.18 |
| TBSV18 | 1800 | 195R14C | 1360 kg | 6.68 |
| <i>si le tirant d'eau > 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40022</i> | | | | |



TBSV13
avec kit voilier

Freinées 2 essieux

TBDV09 | TBDV12 | TBDV13 | TBDV16 | TBDV18
Kit voilier / Kit grand tirant d'eau

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) |
|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---------|-------------------------|
| TBDV09 | 1800 | 175/70R13 | 1320 kg | 6.68 |
| TBDV12 | 2400 | 165R13C | 1860 kg | 7.16 |
| TBDV13 | 2700 | 165R14C | 2145 kg | 7.16 |
| TBDV16 | 3200 | 185R14C | 2560 kg | 7.70 |
| TBDV18 | 3500 | 195R14C | 2835 kg | 7.70 |
| <i>si le tirant d'eau > 60 cm, ajouter le Kit Grand Tirant d'Eau S40024</i> | | | | |



TBDV12
avec kit grand tirant d'eau

PORTIÈ-BARQUE

GAMME *Porte-Barque*

Non Freinées | Doubles Jet Fast

Porte-Barques



SW220MP12

Important : Ne peut être vendue sans une option S28026, S28027 ou S28028.



| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi |
|-----------|---------------|----------|---------|
| SW220MP12 | 360 | 400 x 10 | 260 kg |



Toutes ces remorques non-freinées sont équipées de moyeux à bain d'huile

Options

| Référence | Désignation | Poids |
|-----------|-------------------------------------|-------|
| S28023 | Roue jockey | 5 kg |
| S28024 | Treuil + Support | 8 kg |
| S28025 | Roue de secours + Bride de fixation | 6 kg |

| Référence | Désignation | Hauteur chandelle |
|-----------|----------------------------|-------------------|
| S28026 | Rampes pour Porte-Barque | - |
| S28027 | Rouleaux pour Motonautisme | 350 mm |
| S28028 | Patins pour Pneumatique | 350 mm |



S28023



S28024



S28025



SW220MP12 + S28026
Rampes pour porte-barque



SW220MP12 + S28027
Rouleaux pour motonautisme



SW220MP12 + S28028
Patins pour pneumatique



SW1400MA21
avec kit timon basculant + cadre essieu fixe



G1942MA16
Conception Galaxy + Essieux à suspension



MA1828SN
Conception Fast + Essieux à suspension + Kit patin

Conception Timon Basculant

SW700MA21 | SW1000MA21 | SW1400MA21 | SW2400MA21

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | L. remorque |
|------------|---------------|------------|---------|-------------|
| SW700MA21 | 900 | 195/50R13C | 700 kg | 5.30 m |
| SW1000MA21 | 1300 | 165R14C | 1000 kg | 6.60 m |
| SW1400MA21 | 1700 | 195R14C | 1400 kg | 6.80 m |
| SW2400MA21 | 2700 | 165R14C | 2300 kg | 8 m |

Conception Galaxy - Non Freinées

G1000MA16 | G1340MA16 | G1942MA16

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|-----------|---------------|---------|---------|-------------------------|-----------------------|
| G1000MA16 | 1350 | 165R14C | 1010 kg | 6.20 | 5.50 |
| G1340MA16 | 1800 | 195R14C | 1365 kg | 6.50 | 5.80 |
| G1942MA16 | 2700 | 165R14C | 2175 kg | 7 | 6.20 |

Conception Fast Châssis soudé - Non Freinées

MA1828SN
Kit patins, kit multi-rouleaux

| Modèle | PTAC max (kg) | Roues | CU maxi | Longueur châssis (en m) | Longueur coque (en m) |
|----------|---------------|---------|---------|-------------------------|-----------------------|
| MA1828SN | 3500 | 195R14C | 2865 kg | 8.40 | 7.40 |



Bers à roulettes

S33001 | S35001



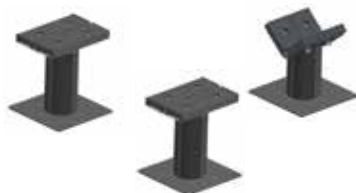
S33001
Bers à roulettes

S35001
Bers à roulettes

| Référence | Charge utile | Dimensions (mètres) |
|-----------|--------------|---------------------|
| S33001 | 1,2 Tonnes | 1,3 x 1 |
| S35001 | 2,5 Tonnes | 3,2 x 1,4 |

Bers d'exposition

S30018
Ensemble de 3 bers. Charge utile : 2 Tonnes.



Bers de stockage

S01360 | S32019 | S01359 | S32018
Bers avants ou arrières



S01360 | S32019
Ber Arrière

S40016
Ber Avant

| Modèle | Position | Charge utile patins positionnés au plus bas | Charge utile patins positionnés au plus haut |
|--------|----------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| S01360 | Arrière | 1 Tonne | 0.6 Tonne |
| S32019 | Arrière | 3 Tonnes | 1.75 Tonnes |
| S01359 | Avant | 1 Tonne | 0.6 Tonne |
| S32018 | Avant | 3 Tonnes | 1.75 Tonnes |
| S40016 | Avant | 3 Tonnes | 1.5 Tonnes |

Bers podium

S38006
Ensemble de 3 bers. Charge utile : 5 Tonnes



Accessoires

Équipement Optionnel



Chandelles réglables

| | |
|--------|----------|
| S32025 | 100 x 50 |
| S32026 | 85 x 40 |
| S32032 | 60 x 60 |



Rallonge de support treuil

S10020
Vendu sans treuil



Kit Passerelle

S38002
pour GS09 à GS16
S38003
pour GS18 à GT16



Rouleau rapporté

S33004*
Rouleau rapporté au-dessus de la traverse
S30021 | S32028*
Rouleau rapporté devant la traverse



Anneau de sanglage à brider

S01972**



Treuil électrique

S38018 2T5
S38019 2T5
S38017 3T



Sangle & Support Sangle

S40010
Bride non incluse



Chandelles centreuses

S40027
KIT CHANDELLES CENTREUSES
2021 D1657
S40026
KIT CHANDELLES CENTREUSES
2021 D1655
S40029
KIT CHANDELLES CENTREUSES
2021 D1618-D1628
S40028
KIT CHANDELLES CENTREUSES
2021 D1611-D1616



Marche-pied

S01516**



Réhausse de basculeur

S01923B
1 par basculeur



Support Treuil démontable

S39005 : Complet
S39013 : Platine





ATM Communication

ATM Communication souhaitant moderniser et innover dans le domaine de la prise de vue en mer, avec des systèmes embarqués toujours plus à la pointe technologiquement, sans souhaiter perdre en mobilité terrestre pour couvrir des zones géographiques plus vastes, rien ne semblait plus évident que d'entretenir le partenariat remorque déjà engagé avec Sunway et sa gamme Fast Immergeable.



Chevalier Fish Team

Lionel et Mayeul Chevalier ont équipé leur Nitro Z9 d'une remorque Fast Sun way.

Leurs nombreux déplacements à travers l'Europe (Hollande, Espagne, ...) en font des utilisateurs intensifs de leur remorque.

" Remorque super agréable malgré le poids de notre bateau, remarquable. "



Vendée Globe 2020

Sun Way est partenaire de HIGHFIELD, partenaire officiel du Vendée Globe.



Route du Rhum

Sunway, en collaboration avec la marque Highfield, équipera l'intégralité des bateaux de sécurité de l'organisation de la route du Rhum. Une opération d'envergure qui s'inscrit dans la continuité du partenariat Vendée Globe, et qui s'ajoute au partenariat avec Romain Attanasio (Imoca FAMILLE MARY ETAMINE DU LYS) et Sam Davies (Imoca INITIATIVES COEUR).



Fiiish

La collaboration entre Sunway et Fiiish s'est appuyée sur un cahier des charges précis et exigeant : Une remorque pouvant absorber un usage très intensif, résistante à un milieu salin agressif, intégralement immergeable, afin de pouvoir avoir confiance à chaque mise à l'eau et sortie d'eau quelles que soient les conditions.

La marque bretonne utilise une remorque D1616 multirouleaux équipée de feux LED étanches.



TRAILERS **TRIGANO**

Sun way

REMORQUES

www.sun-way.fr

 Remorques Sun Way